



## Communiqué de presse

22 février 2016

# ANNONCE DU DESENGAGEMENT DE L ETAT LIAISON FERROVIAIRE INTERCITE PARIS SAINT GERVAIS : la mobilité ferroviaire a plus que jamais un avenir dans nos vallées !

*La « feuille de route » concernant l'avenir des liaisons ferroviaire intercités présentée le 19 février par Alain VIDALIES, secrétaire d'Etat aux transports, ouvre la voie à un désengagement de l'Etat sur les lignes de nuit, hormis deux d'entre elles. La ligne Paris/Saint Gervais-Le Fayet est concernée.*

*Eric FOURNIER, président de la communauté de communes de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc et vice-président du conseil régional en charge de l'environnement, du développement durable et de l'énergie, commente ainsi cette « feuille de route » :*

« Le rapport DURON de mai 2015 était déjà inquiétant en ce qu'il insistait sur la dégradation des comptes d'exploitation de ces lignes pour mieux préparer le désengagement de l'Etat : comme nous le notions à l'époque, **la faible fréquentation de ces lignes dites d'équilibre du territoire découle avant tout de plusieurs décennies de sous-investissement et de dégradation du service offert.**

Or, comme l'exemple des TER le montre bien, le déclin du ferroviaire n'est pas une fatalité ! la modernisation du réseau et du matériel ainsi que l'amélioration des dessertes mises en œuvre par les Régions depuis 2002 (et depuis 1997 à titre expérimental en Rhône-Alpes) ont réussi à provoquer le redressement significatif de la fréquentation du ferroviaire ;

Concernant la ligne Paris/Saint-Gervais, qui a subi une dégradation du service manifeste ces dernières années, si l'Etat confirme son désengagement, **nous sommes convaincus qu'une relance de cette ligne est possible dans le cadre de l'Appel à Manifestation d'Intérêt prévu ce printemps, pour peu que l'opérateur retenu soit prêt à investir et à développer des méthodes de gestion dynamiques.**

La vallée de l'Arve souffre trop de l'explosion des mobilités individuelles et **l'attractivité touristique du Pays du mont blanc** est certainement un facteur déterminant de la relance de cette liaison ferroviaire : la vallée de Chamonix, fidèle à sa stratégie de développement des transports collectifs (train et bus) pour réduire l'impact des transports sur l'environnement et la santé, est **prête à accompagner cette renaissance !** »