



**DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DES SERVICES TECHNIQUES**

Dossier suivi par Loïc PLUSQUELLEC  
Email : loic.plusquellec@chamonix.fr  
Tél : 04 50 53 75 20

**Nos Réf** : CB/LP

**COMITES DE VILLAGE 2023**

**LES PRAZ - LES BOIS - LES TINES - LE LAVANCHER**

**COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DU 06 NOVEMBRE 2023**

**Présents :**

- Aurore TERMOZ – 1<sup>re</sup> Adjointe – Service aux personnes et Finance
- Charlotte DEMARCHI – 3<sup>ème</sup> Adjointe– Logement
- Bernard OLLIER – 5<sup>ème</sup> Adjoint – Aménagement, Environnement, Énergie renouvelable
- Michèle RABBIOSI – 6<sup>ème</sup> Adjointe – Vie quotidienne et Protocole
- Claude JACOT – 7<sup>ème</sup> Adjoint – Sécurité et Montagne
- Patrick DEVOUASSOUX – 8<sup>ème</sup> Adjoint – Travaux
- Elisabeth ALVARINAS – 9<sup>ème</sup> Adjointe – Aînés
- Elisabeth CHAYS – Conseillère déléguée – Administration générale
- Jean-Michel COUVERT – Conseiller délégué – Urbanisme
- Marie-Noëlle FLEURY – Conseillère déléguée – Sport, Économie circulaire, Déchet
- Philippe CHARLOT-FLORENTIN – Conseiller municipal – Transport et Mobilité
- Yvonick PLAUD – Conseiller municipal
- Hervé VILLARD – Conseiller municipal – Transition écologique et énergétique

### **Services:**

- Julien TOURRAL – Cabinet du Maire
- Jonas DEVOUASSOUX – Collaborateur à la direction général des Service
- Loïc PLUSQUELLEC – Directeur des infrastructures et des services techniques
- Patrice VAGNET – Directeur adjoint des infrastructures et des services techniques
- Intervenant extérieur – CHAMONIX MOBILITÉ

### **Excusés :**

- Éric FOURNIER – Le Maire
- Jonathan CHIHI – RAVANEL – 2<sup>ème</sup> Adjoint – Relation Administrative et Participation citoyenne
- Karine MIEUSSET – 4<sup>ème</sup> Adjointe – Ressources humaines et Tourisme
- Elodie BAVUZ – Conseillère déléguée – Suivi investissement
- Laurent COLLIGNON – Conseiller délégué – Forêt, Agriculture, Moyenne montagne
- Léa DEVOUASSOUX – Conseillère déléguée – Communication
- Juliette MARTINEZ – Conseillère déléguée – Culture et Animation
- Aurélie BEAUFOUR – Conseillère municipale – Sport
- Pierre CARRIER – Conseiller municipal



Patrick DEVOUASSOUX, responsable des conseillers de secteurs, ouvre la séance et remercie tous les riverains, élus et personnels de services présents. Il précise l'importance de pouvoir à nouveau échanger avec la population sur des sujets de vie locale.

Il aborde ensuite les grands projets et chantiers en cours (diaporama ci-joint).

## PROJETS POUR L'ENSEMBLE DE LA COMMUNE

- Amélioration des transports publics
- Centenaire des Jeux Olympiques de 1924
- Logements
- Fibre optique

## COMMUNICATIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

- Réunions publiques :  
Pôle d'excellence des sports de montagnes  
Centre de tri postal  
OAP des Saubérands
- Enquêtes publiques :  
Cimetière d'Argentière  
Révision du PLU  
Règlement Local de la Publicité Intercommunal (RLPi)
- Elections Européennes le 9 Juin 2024

## RÉALISATIONS FAITES OU EN COURS EN 2023

- Aménagement de l'accès au Golf
- Sécurisation de la Route des Nants
- Réfection Promenade des Mouilles
- Travaux de la Charpoua
- Sécurisation de la Poya

## RÉALISATIONS A PARTIR DE 2024

- Replantation de la forêt de la Poya
- Lignes supplémentaires des hameaux : Les Bois – Les Praz – Le Lavancher
- Aménagement de la piste cyclable - Tronçon Arveyron/Chemin de la Bagna

## Débat : questions / réponses

### SÉCURITÉ

Chemin de l'Ordon, est-il possible de créer un aménagement pour réduire la vitesse et sécuriser les piétons ?

Nous sommes hors agglomération, c'est pour cela qu'il n'y a pas de passage piéton. Il faut que la Mairie travaille avec le département pour voir les contraintes et les possibilités du changement (agglomération/hors agglomération). La route du Bouchet est trop étroite au niveau du pont de l'Arveyron pour créer un trottoir. Il faudra voir avec le département s'il est possible de baisser sur la route du Bouchet la vitesse à 50km/h au lieu de 70km/h actuellement.

### AMÉNAGEMENT PUBLIC ET ENTRETIEN

La route du Lavancher est en mauvais état suite aux passages de nombreux camions pour de nouvelles constructions. Est-il envisagé de refaire les enrobés et par la même occasion de limiter la vitesse à 30 Km/h ?

Chaque année, un programme de renouvellement des voiries fixe les priorités en matière de rénovation (état des enrobés, fréquentation, passage des transports en commun). La réfection de la route du Lavancher sera étudiée dans le prochain plan de rénovation et par la même occasion les services concernés étudieront les différents systèmes pour faire ralentir les véhicules.

Est-il prévu l'aménagement d'une voie cyclable dans la Poya ?

La Poya est une route départementale. Le département a matérialisé la voie cyclable par du marquage au sol. Pour le moment aucune concertation n'a été effectuée pour envisager un autre aménagement.

### TRANSPORT ET MOBILITÉ

Les horaires des trains et des bus n'offrent pas un service complémentaire. Et il n'y a pas de coordination avec les transports du bas de vallée.

Les horaires de train sont définis par la SNCF et ceux de Chamonix Mobilité sont étudiés pour répondre aux besoins du plus grand nombre d'utilisateurs des bus, c'est pour cela que de nouveaux horaires ont été aménagés avec une plus grande amplitude.

### DIVERS

UTMB chaque année on ne retient que les nuisances. Que compte faire la Mairie ?

Chaque année l'UTMB et les services de la Mairie font un bilan. L'objectif principal est de limiter au maximum l'impact sur le centre-ville, c'est pour cela qu'il n'y aura pas de course supplémentaire les prochaines années.

Quelle action a engagé la Mairie pour

La Mairie a signé une convention avec Airbnb pour

l'augmentation des locations de vacances style Airbnb ?	pouvoir avoir accès à leurs données. C'est un outil limité mais qui permet de cibler ceux qui en font le commerce. Quand nous auront récolté toutes les données nécessaires nous pourrons mieux agir.
A quand la carte Via Cham gratuite pour les Personnes à Mobilité Réduite et les seniors ?	La Mairie a encore des ajustement à faire pour les modalités de la Carte Via Cham, mais la population sera informée dès que nous aurons plus d'informations.
<b>QUESTIONS PARTICIPATION CITOYENNE</b>	
Horaires de bus et de train à décaler, ils sont à la même heure, 2 ou 3 minutes ?	
Pourrait-on faire éteindre les chalets vides illuminés toute la nuit comme des arbres de Noël ? Pollution lumineuse.	
Merci de déneiger les rampes PMR (parking des tennis par exemple) et non d'y pousser la neige.	
Serait-il possible de prévoir un accès PMR aux moloks (pas de trottoir devant?) Merci » ; « Praticant le tennis fauteuil sur Chamonix, merci de revoir l'accessibilité des courts intérieurs et extérieurs.	
Serait-il possible d'interdire les VTT sur les espaces naturels où il n'y a pas de sentier ?	
Il n'y a pas de tarif PMR pour les habitants (piscine, tennis, remontées mécaniques, ... ) Peut-être faire PMR et tarif + de 70 ans ?	

A 21h30, Patrick DEVOUASSOUX propose de clore la séance.

**Le Conseiller de Secteur**

**Patrick DEVOUASSOUX,**

