



Communiqué de presse  
5 juin 2019

« RENFORCEMENT DE LA CONTRIBUTION EUROPEENNE AU  
FINANCEMENT DU LYON-TURIN :  
UNE OPPORTUNITE POUR L'ENVIRONNEMENT  
ET LA QUALITE DE L'AIR DES VALLEES ALPINES »

*La coordinatrice du « corridor méditerranéen » au niveau européen, dont fait partie le Lyon-Turin, a annoncé hier que la contribution européenne pourrait être augmentée (de 40 à 55%), à la fois sur le tunnel de base et sur les infrastructures d'accès audit tunnel.*

*Cette annonce suscite le commentaire suivant d'Eric FOURNIER, président de la communauté de communes de la vallée de Chamonix-Mont-Blanc et vice-président du conseil régional à l'environnement et à l'énergie :*

« En cette journée mondiale de l'environnement, cette annonce de la responsable européenne est **une très bonne nouvelle** dont nous pouvons tirer **trois enseignements** :

- que l'échelon européen est déterminant pour faire avancer les grands projets liés à la transition écologique et énergétique du continent. La mise en service d'une liaison ferroviaire à haute capacité entre Lyon et Turin est en effet **un facteur décisif de désengorgement des vallées alpines**. Elle doit permettre de faire basculer sur le rail **plus d'1 million de camions**, soit les 2/3 du trafic transalpin actuel de poids lourds !
- que l'engagement européen rend **définitivement incompréhensibles les tergiversations successives** des gouvernements français et italiens qui ont entraîné des retards considérables dans l'exécution de ce projet ;
- que l'augmentation de la contribution européenne pourra aussi concerner le financement des accès au tunnel de base, ce qui facilitera **la mise en œuvre d'une solution cohérente avec le calendrier** de livraison du tunnel transfrontalier.»