

**COMITE DE VILLAGE LES PRAZ**

**SALLE « LES CIMES »**

**VENDREDI 7 OCTOBRE 2011**

**Compte rendu non exhaustif**

*Présents :*

*Eric FOURNIER, Jean-Claude Burnet (élu responsable des comités de village)*

*Elus du secteur : Aurore TERMOZ, Jean-Louis VERDIER, Alain LURATI.*

*+ chefs de service (MM Bonino, Perrey).*

**Selon la reconfiguration des comités de village décidée cet été, deux phases sont désormais inscrites :**

- **visite de terrain, entre 16h et 18h, avec élus et services concernés**
- **réunion publique, entre 18h30 et 20h**

VISITE DE TERRAIN

REUNION PUBLIQUE

**Une cinquantaine d'habitants auront répondu à l'invitation.**

Eric Fournier et les élus présents dressent le panorama des travaux réalisés ou en cours sur le secteur depuis le début de l'année :

- Route des Gaillands (grilles d'eaux pluviales) **Jean-Claude BURNET**
- Bus scolaires et plateau sportif . **le Maire**
- Programme de logements dans l'ex- bâtiment EDF de la rue de Moulins : 8 logements en accession ;
- Maison de santé et accueil de 35 lits supplémentaires de SSR (services de suite et de réadaptation).
- Proposition d'un nouveau schéma de circulation : **Jean-Claude BURNET**
- Tram Train, Tunnel des Montets, Plan climat : **Le Maire**
- 72h00 : **Jean-Claude BURNET**

Interventions de la salle et réponse des élus :

Q : y aura-t-il un service de garde intégré à la maison de santé ?

R : C'est une des priorités de la Maison de santé, mais cela dépend de l'ensemble des médecins généralistes de la vallée.

Q : quel aménagement pour l'arrêt de bus de la Flégère ?

R : rénovation prévue avec modification partielle des sens de circulation pour sécuriser le site et les traversées ;

Q : quid de l'arrêt des Ilettes et de celui des Bois ?

R : pour les Ilettes, aménagement de sécurisation programmé pour 2012 : trottoir et rétrécissement de la voirie.

Pour les Bois, problème de domanialité de la voirie qui appartient au Conseil général ; réflexion en cours avec le conseil général pour sécuriser la voirie et réduire les vitesses (même configuration aux Grassonnets notamment) via un possible déclassement de la voirie;

Q : pourquoi absence d'éclairage public aux Bois et dans l'accès à la gare des Praz?

R : projet à réaliser et accès à la gare à améliorer ;

Q / nuisances causées par la DZ.

R : amélioration en cours grâce à des comportements plus respectueux du voisinage : il semble que le PGHM fasse davantage d'efforts que la sécurité civile en ce domaine. Réclamations à relancer.

Q/ projet de laverie pour véhicules installée aux Praz.

R : le rejet du PC est confirmé par le maire.

Q/passages sur les chemins privés ?

R : le recensement de toutes les servitudes existantes sur ces chemins est à l'étude, pour clarifier les situations et préparer certains travaux.

Q/ chevauchement des horaires bus et trains ?

R : point important à améliorer, sachant que les horaires de train sont marqués par une très faible flexibilité.

*frb*