

Communiqué de presse

23 février 2017

Déplacement de Ségolène Royal à Chamonix ce samedi 25 février :

« Des réponses attendues ! »

Madame Ségolène Royal, ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer, entreprend un déplacement à Chamonix sur le sujet de la qualité de l'air.

Voici la réaction d'Eric FOURNIER, président de la CCVCMB et vice-président du conseil régional délégué à l'environnement et au développement durable :

«Je me réjouis de cette visite car elle va sans doute permettre à Madame Royal d'apporter une partie des réponses à nos sollicitations récurrentes depuis quatre ans et de témoigner de son soutien pour que ce territoire de montagne bénéficie des mesures spécifiques qu'il mérite. La forte implication locale qui a permis la mise en œuvre d'actions significatives doit être accompagnée par l'obtention de l'Etat des mesures concrètes suivantes :

- **l'ampleur** de la crise encore subie cet hiver exige certes des mesures temporaires (gestion de crise) mais surtout des **engagements irréversibles et de long terme et la mobilisation de tous** ; les collectivités territoriales sont au rendez vous, **il serait incompréhensible** que l'Etat, responsable de la **santé publique** comme de l'aménagement du territoire, ne tienne pas sa place dans ce dispositif !
- **Nous attendons des engagements concrets de l'Etat en matière de transports collectifs** . L'Etat doit s'impliquer, à l'instar de la Région Auvergne Rhône Alpes, dans la mise à niveau des infrastructures de transport collectif du territoire. **Les lignes ferroviaires** du département, et en particulier les sections la Roche-Saint-Gervais et Saint-Gervais- Vallorcine doivent être traitées prioritairement pour devenir des modes de transport du quotidien attractifs et performants ; un engagement de l'Etat pour **accélérer ces deux opérations dans le cadre du CPER** et compléter les financements nécessaires est notamment attendu ;
- concernant **les flux internationaux de marchandises, nous exigeons** le report des camions les plus polluants, c'est-à-dire euro III mais aussi euro IV, sur l'autoroute ferroviaire alpine (AFA) existante d'ici la fin de l'année; compte tenu du fait que l'AFA a les capacités d'absorber ce flux (environ 50 000 PL/an) ; nous demandons également une mesure forte mais attendue de **suspension totale du trafic de transit de poids lourds** en cas de **dépassement du seuil d'alerte** .

- le soutien de l'Etat devra être également considérablement renforcé **sur le sujet de la transition énergétique** : nous demandons **l'extension de l'aide significative (2 M d'euros d'investissement pour des opérations concrètes de mobilité durable ou de rénovation énergétique) Territoire à Energie Positive pour la croissance verte, obtenue par la vallée de Chamonix, à l'ensemble des EPCI de la vallée de l'Arve** ainsi qu'un complément d'aide pour la vallée de Chamonix dans le cadre de la mise en œuvre de son Plan pour la qualité de l'air.
- En complément de ce soutien, nous attendons un engagement fort de solidarité avec la démarche UNESCO que nous avons relancée le mois dernier, considérant que le classement du territoire est **un élément déterminant** de sa protection, de sa valorisation et de **la reconnaissance du fait montagnard** ».

En bref, nous attendons que l'Etat **soit à la hauteur des attentes** de tout un territoire et des populations qui l'habitent ».

contact : François-Régis Bouquin. fbouquin@chamonix.fr - 06 01 08 15 88