

Communiqué de presse

19 juin 2020

## LIGNE FERROVIAIRE SAINT-GERVAIS/VALLORCINE L'AMÉLIORATION DU RESEAU ET CELLE DU SERVICE SE CONFIRMENT !

*La ligne ferroviaire TER reliant Saint-Gervais à la frontière suisse fait l'objet depuis plusieurs années d'un programme ambitieux de rénovation couplé à une augmentation progressive du service, concrétisé par la cadence estivale à la demi-heure entre les Houches et Vallorcine.*

*La mise en route du service estival 2020 à partir du 20 juin offre l'occasion aux porteurs de cette ambition – conseil régional et communauté de communes – aux côtés de la SNCF et de SNCF Réseau de **souligner l'importance de la démarche.***

*C'est ainsi qu'Eric FOURNIER, président de la communauté de communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc et également vice-président du conseil régional délégué à l'environnement et à l'énergie, exprime les considérations suivantes :*

« Le temps ferroviaire est un temps plus long que d'autres, mais après une dizaine d'années d'efforts, la rénovation est bien engagée : avec les quelque 3 km de rénovation de voie prévus cette année, **on aura atteint cet automne les 2/3 du linéaire de la ligne rénovés, soit plus de 24 km sur 37** (cf. carte jointe) !

En termes de niveau de service, **le cadencement à la demi-heure doit devenir la norme des prochaines années**, pas forcément toute la journée mais tout au long de l'année.

C'est en tout cas l'un des objectifs prioritaires du nouveau mandat pour faire du train un transport performant du quotidien comme pour nos visiteurs.

A la veille du passage au service estival, je tiens à adresser mes plus vifs remerciements :

- **à la Région pour son implication décisive** dans la progression de la démarche de rénovation, **puisque elle finance l'intégralité** du programme de travaux de la période 2019/2021 (27 M)
- **aux différentes équipes de la SNCF** qui ont réussi à appliquer la programmation des travaux 2020 ainsi que la maintenance du matériel roulant préalable au service estival densifié, dans un contexte sanitaire très compliqué ».